遇见·车 MEET AUTO

欢迎加入我们 QQ 群:71891394
新浪微博:@ 法制报汽车版遇见车
新闻爆料、法律维权……都可通过以上方式联系我们

汽车维权热线
18958006681

预热、加油、刹车,每项操作都有技巧

回家过年看看这些再上路

王栋杰

未来几天,雨雪又将降临浙江,为春节驾车返乡、出游的人增添烦恼。我们特地向几位专家了解了一些雨雪天行车的小窍门,希望对在路上的朋友有所帮助。

低温启动热车有讲究

雨雪天气温往往较低,低温会降低车辆的机械性能,尤其是发动机,因此专家提醒,除了正常的维护之外,车主们还需要做到“用养结合”。

福特汽车浙江福通4S店服务顾问黄先生说,冬季用车上路前热车对发动机非常重要,刚发动就行驶或开空调,都容易使发动机磨损并且耗油。发动机在冷启动时的磨损量占整个发动机常规磨损量的一半以上。这是因为低温使机油的黏度大大增加,附着力和流动性就会变差,发动机启动时超过60%的功率都要克服运动阻力,而低速缓行热车可以给润滑油充足的时间提高温度,降低黏度减少这种阻力,从而延长发动机的使用寿命。

同时,黄先生提醒司机朋友,冬季若遇到前挡风玻璃结冰的问题,千万不能用开水烫,一烫玻璃可能就会裂。应该在热车后打开暖空调吹,再慢慢把玻璃上的冰擦掉。

行车遵循12字原则

冬季开车,起步与行驶的技巧很重要,尤其对于新手或者驾驶手动挡车辆的车主。路面结了薄冰,使轮胎与路面的摩擦系数减小,因此,制动距离要比干燥路面长得多。为此,我们采访了上海大众特许经销商浙江康桥傲众汽车销售有限公司的服务经理张建军。张经理说,雨雪天行车应该遵循“轻加油、慢转弯、巧减速、多预见”的12字原则。

起步一定要缓慢,做到慢抬离合轻踩油门。这样做一方面是为了让发动机在未达到正常运转温度时负载尽量小,另一方面也是让轮胎在还处于较硬的状态下有一个渐热的过程,对发动机、轮胎及行车安全都有好处。轻踩油门的启动方式对自动挡车辆同样有效。

上路时,要尽量让车辆匀速行驶,切忌猛加油、狠刹车,在有冰雪的路面上更是如此。在冰雪路面上行车要尽可能保持直线行走,能不转弯就不转弯。

由于雨雪天视线不够清晰,所以一定要与前车保持适当的行车距离。这需要驾驶员有很好的预判能力,这样可以在发现前车发生状况时有充足的时间和条件避让、制动。

此外,张建军还告诉司机朋友,桥面由于缺少地热一般结冰更严重,所以要更加小心。浙江公路的长隧道也比较多,有的都有好几公里,在出隧道的时候一定要减速。因为一般隧道出口处都有结冰的情况。

走起! 春节长假我们一起去淘车

刘兰凯

春节长假将至,难得休息的你如有购车打算,可以趁此机会去好好比较一下。我们电话咨询了杭城多家汽车经销商,他们都表示,春节期间,照常营业,并且近段时间新推出的车型不少,如果想买车,真是选对了时候。

福特翼虎 性价比高

翼虎的造型年轻,开起来也更为运动,厌倦中庸之道的朋友,终于等来了属于他们的SUV。

车辆内部延续了新福克斯的前卫风格,整合后的车载多媒体通信娱乐互动系统(SYNC和MyFord Touch),具备语音识别功能,为用户提供了丰富且实用的语言指令。整个车载多媒体互动系统提供了多元的人机交互方式,包括:中控操作面板、方向盘操作按键、8寸触摸屏及语音操作方式,操作起来非常容易上手。驾驶方面,虽然福特翼虎同样采用了涡轮增压技术,油门响应十分积极但并不神经质,基本处在点到为止,绝对不会自己自由发挥,完全听从驾驶者的指令。

福特翼虎搭载的智能四驱系统,可以瞬间完成对路况和驾驶状态的分析和引导,系统自动对扭矩分配进行无级调节,实现前后轮100%的自动切换,实时提供不同路况下的最佳扭矩分配方案。目前福特翼虎已登陆长安福特城西形象店——浙江福通,即日到店赏车赠新年吉祥礼。

别克昂克拉 小车多变

作为一款小型城市SUV,昂科拉外观饱满圆润、尺寸小巧,整体感觉敦实可爱。内饰设计时尚,风格精致细腻;配置方面ESP等电子系统齐全,通用别克首次引入型号为LUJ的1.4T发动机,最大功率140马力/4900-6000rpm,峰值扭矩200N·m/1850-4900rpm,匹配第二代S6六速手自一体变速箱。扭转梁式的非独立后悬架,实现了四驱功能,又不失驾驶的舒适性。

宝马新三系 加长型值得拥有

新3系不同车型的差异化定位,让宝马赢得了中国更多消费者的心。新宝马3系有着出色的动力参数、更易于操控的前置后驱,当然还有经典的50:50重量分配。国产长轴版3系车身尺寸:长宽高分别为:4734×1811×1429mm,轴距为2920mm。进口的标准轴版为4624×1811×1429mm,轴距为2810mm,我们可以看出轴距足足增加了110mm。

国产长轴版3系推出的328Li和320Li车型分别搭载高功率和低功率的2.0T发动机,同时还国产了335Li车型(搭载3.0T发动机)。而所有新3系均搭载宝马的单涡轮双涡管增压发动机,同时匹配ZF公司的8速手自一体变速箱。通过其采用的小排量增压发动机,以及更多的挡位数量我们也可以看出,新3系开始已经开始向经济性和舒适性作转型。

全新桑塔纳 换颜启程

“拥有桑塔纳,走遍天下都不怕”的广告语仍然留在许多人的记忆里。上海大众桑塔纳在国内热销29年之后,终于迎来了换代的时刻。

老款桑塔纳使用的是帕萨特B2中级平台,而全新桑塔纳使用与POLO、晶锐及奥迪A1等车型相同的PQ25平台。定位于经济型家庭用车的全新桑塔纳,无论是轴距或是车身尺寸都要比老款车型更大,这也体现了现代汽车尺寸越来越大的设计趋势。虽然全新桑塔纳发生了翻天覆地的变化,但是其依然沿用了那句“拥有桑塔纳,走遍天下都不怕”的广告语,可见皮实耐用依然是全新桑塔纳的精髓所在。